

Une Nav de 700 nm dans la journée ça te dit ?

<Serge> : Salut C'est Serge.... Une navigation de 700 nm sur la journée de mardi prochain ça te dit ?

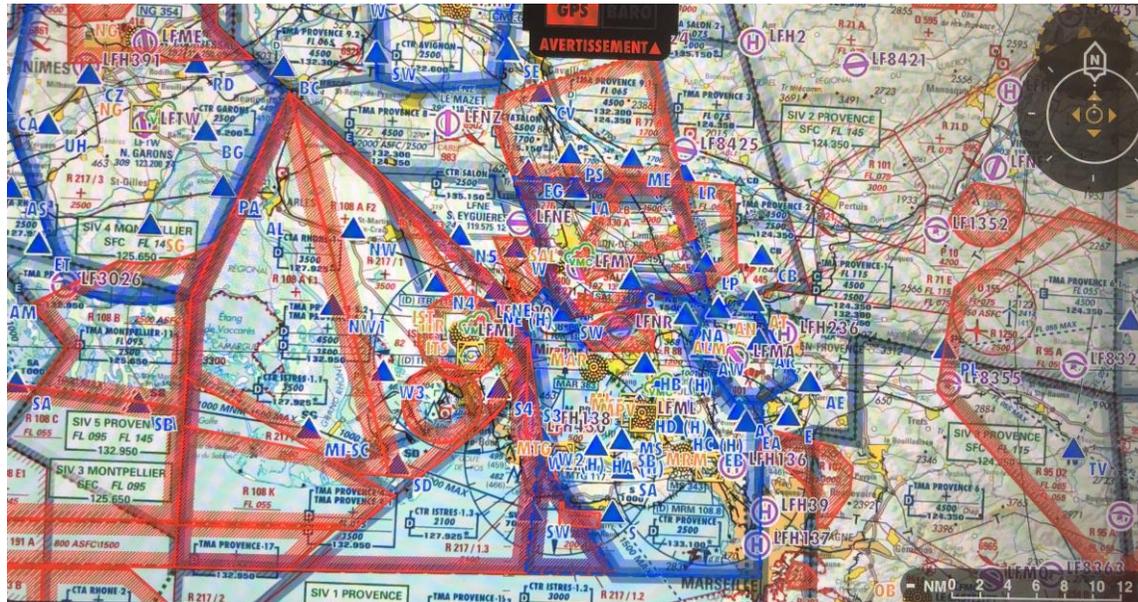
<Franck> : Euh... oui pourquoi pas. C'est pas un peu long 700 nm ?

<Serge> : Meuh non. Et puis on s'arrêtera pour faire pipi. Alors ok ?

<Franck> : Euh..ok. On va où ?

<Serge> : Meaux-Morestel- Aix, et retour par Montceaux les mines-Meaux. C'est Cool tu verras !

C'est ainsi que Dimanche 28 juin , en quelques secondes s'est décidée une navigation incroyable. Merci Serge ! Mais après l'euphorie , un peu d'anxiété va pointer le bout de son nez, car pendant la préparation de la nav, on (re) découvre que la zone orange-salon-marseille et bien c'est vraiment très très chargé !



C'est le Jour J. 2 Juillet 2020. 6h30

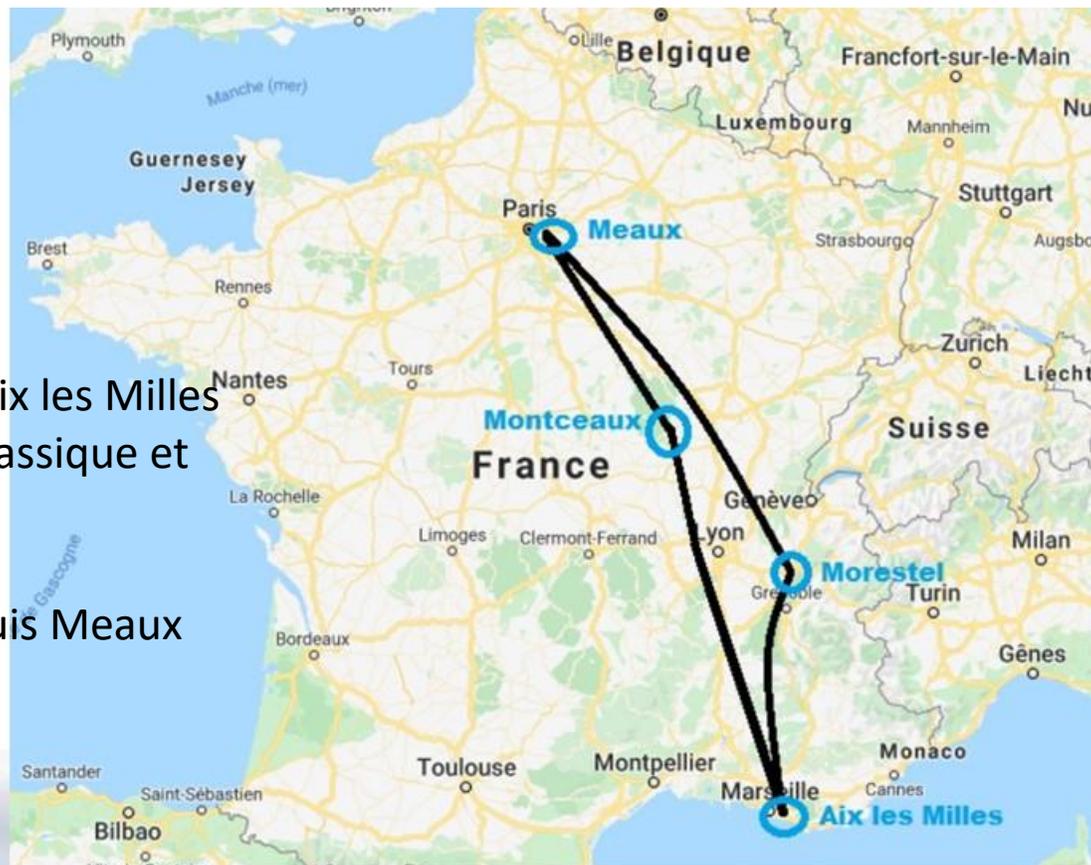
Notre objectif est de déposer l'Alphatrainer à Morestel.

Puis de descendre tous les deux jusqu'à Aix les Milles où Serge va essayer un Zenair 601 train classique et peut-être revenir avec si tout va bien.

Retour prévu par Montceaux les Mines puis Meaux

Il est 6h30, Serge arrive au hangar. Les 2 ULMs sont prêts.

7h00 on décolle en 16. Arrivée prévue Morestel vers 9h30



LFPE-→ LFHI

Après avoir quitté la fréquence Meaux, on cherche les SIV Paris Info puis Seine Info.

Personne ! On est seuls!
On tape un peu la causette sur la fréquence Seine. Parce que la météo semble moins bonne que prévue. Entre un plafond soudé et une couche basse qui se soude on se demande si on reste à cette altitude ou bien s'il faut descendre ?

Finalement on garde nos 3000 ft, en restant entre les 2 couches, en attendant un meilleur horizon... Qui ne va pas tarder



LFPE → LFHI

Un peu avant
Sens on retrouve
les SIVs qui
fonctionnent et
une super
météo.

On est heureux
et on navigue
vers le FL60.

On se prend pour
des IFRs !

Et les premiers
paysages
grandioses de la
vallée du Rhone



LFPE → LFHI



Arrivée sur l'Aérodrome Morestel juste avant 9h30 comme prévu.
Super accueil. Serge fait son briefing sur l'AlphaTrainer et finalise les papiers de vente.

Un bon café pour nous, du sans plomb pour le Roko et on repart à 10h30, Direction Aix les Milles. 1h30 de vol prévue



LFHI-→ LFMA

Le vol pour Aix est tout simplement magique !

Le relief du Vercors sur notre gauche, puis les baronnies provençales

Au FL 65, la visibilité est telle que nous commençons à voir la mer dès le MontVentoux

Des paysages inoubliables !



LFHI-→ LFMA

Arrivée sur l'Aérodrome Aix les Milles pour midi comme prévu.

Serge découvre le Zenair.

Et c'est parti pour quelques tours de piste.

Pas facile à dompter le Zenair avec son train classique hein Serge !

Après mûres réflexion, Serge se décide

Et nous partons faire les

Papiers devant une salade.

Nous revenons pour 14h. Briefing nav.
De l'essence pour nos tagazous et on redécolle à 15h.



Destination LFGM Montceaux. Arrivée prévu à 17h.



LFMA-→ LFGM

Serge prend le chemin de Salon.
De mon côté je repars vers le MontVentoux.

J'ai trouvé cette vue trop superbe.
Le SIV est ok alors retour au FL 65. Vent de face
mais pas trop fort. On aura eu beaucoup de
chance avec la météo

S'enchaînent ensuite
Montélimar, Valence
puis la zone Lyonnaise.

Et au loin le parc du
Morvan



LFMA-→ LFGM

Il est 17h, on se pose à Montceaux les Mines.
Serge est joueur..... Il se pose vent dans le dos !

Boissons fraîches pour nous, de l'UL91
pour nos machines.

Et une pause méritée au bar de l'aéroclub.

Il est 18h30. On se décide à rejoindre Meaux.

Arrivée prévue vers 20h.



LFGM-→ LFPE

On a pris goût au FL65. On y remonte.

Au fur et à mesure qu'on se rapproche de Paris des nuages apparaissent.

Pour finir en une couche bien soudée qui nous obligera à descendre sous 3000 ft vers Sens.

Posé à 20h comme prévu.

Nous sommes rinçés par 700 nm de nav dans la journée et environ 8h de vol.

Mais le sourire aux lèvres et la tête pleine de magnifiques paysages.

A refaire et passer en Corse ?

