

## PROGRAMME DU CONTROLE FEDERAL DES CANDIDATS A LA QUALIFICATION INSTRUCTEUR DE PILOTE ULM

Suite à votre formation en centre homologué, le responsable pédagogique de votre formation vous a déclaré être au niveau de l'examen.

Comme vous avez déjà passé avec succès la préévaluation théorique, le test théorique sous forme de QCM est exclu du contrôle fédéral.

- L'examen comporte 4 UV :**
- 1 - Exposé pédagogique au tableau
  - 2 - Visite prévol expliquée
  - 3 - Test pratique de maniabilité
  - 4 - Test en vol de pédagogie appliquée

### 1) Exposé pédagogique au tableau

Sur un sujet tiré au sort dans la liste ci-dessous : durée maximale de *1 Heure*

- 1 – Pourquoi l'ULM vole-t-il ? Notions élémentaires de décomposition des forces.
- 2 – Le décollage et les facteurs influençant le décollage.
- 3 – L'atterrissage et les facteurs influençant l'atterrissage (dont le vent de travers)
- 4 – Le virage. Influence sur l'équilibre des forces. Mise en évidence du facteur de charge.
- 5 – La polaire des vitesses et ses points caractéristiques.
- 6 – Le vol plané. Décomposition des forces et mise en évidence de la finesse.
- 7 – Facteurs influant sur la portance et la traînée.
- 8 – Facteurs influant sur la stabilité longitudinale. Centrage
- 9 – Le vol aux grands angles d'incidence. Le décrochage */Autorotation (AUTOBIRE)*
- 10 – Effet de la dérive sur la trajectoire en ligne droite et en virage
- 11 – L'altimétrie. Principes généraux et les différents calages
- 12 – Division de l'espace aérien français
- 13 – Structure d'un message radio. Principes généraux d'un échange radio
- 14 – Les fronts et les nuages associés. Compatibilité avec le vol VFR
- 15 – Dans quelles conditions peut-on rencontrer des turbulences ? Risques et conduite à adopter
- 16 – Les transformations adiabatiques. Notions de stabilité et d'instabilité de la masse d'air
- 17 – Les facteurs influant sur la stabilité latérale
- 18 – Les règles de l'air à proximité d'un terrain. L'intégration et le tour de piste
- 19 – *(multiaxes seulement)* Le vol dissymétrique. La glissade et le dérapage  
*et autogire*

### 2) Visite prévol expliquée (30 mn max)

3 points seront pris en compte pour la note :

- La qualité globale du contrôle technique
- La logique de la méthode employée
- La valeur pédagogique des explications données avec participation de l'élève

### 3) Test pratique de maniabilité (cf descriptif ci-joint)

Pour les tests en vol, l'oubli des manœuvres et procédures mettant en question la sécurité (visite prévol, actions vitales etc) est éliminatoire.

Avant les tests en vol, une prise en main des appareils – simple tour de piste- est offerte aux candidats venant de l'extérieur du centre d'examen. Mais nous rappelons que l'expérience et le niveau de pilotage exigés pour l'examen doivent permettre aux candidats de s'adapter à la machine qui leur sera attribuée.