

Véliplane Dernière

Tél. : 01 60 04 76 00

Portable : 06 07 49 18 86

email : serge.ge@wanadoo.frsite : www.veliplane.com

N° 9

Janvier 2005

Ceci est le journal irrégulier du Véliplane-Club.



on à le même au club



Petite révision des brides d'admission du 912.

EDITO : 1 an déjà s'est écoulé depuis le VD n°8 ; le temps passe vite, profitons en. Bien que nous puissions voler toute l'année, c'est aux beaux jours que nous pouvons faire des sorties sympa, préparons les projets et les machines.

D'ici là quelques brevets devraient être délivrés.

Serge Bouchet, Chef Pilote.



CARNET DE BORD :

- 1) Bilan depuis janvier 2001.
- 2) L'année 2004 en deux mots.
- 3) L'année 2005 en souhaits.
- 4) les interruptions, motifs et dates.
- 5) Le XT 912 Streak III de chez AIRBORNE, un must !
- 6) Le « barbeuc » rangement de printemps.
- 7) REC, GUAME.
- 8) Une campagne de pub...
- 9) le conseil qui va bien.
- 10) à vous la parole.



Centre de Formation Pilotes et Instructeurs U.L.M. depuis 1978
Délivrance de Niveaux de Compétence

homologuée et renouvelée D G A C sous le N° 3 2857 du 26 09 2003, Labellisée FFPLUM
Association loi 1901 n° 32/8599 Préfecture des Hauts de Seine - SIRET : 349 585 018 00014
code APE ou NAF 804 A Déclarée sous le N° 11 77 0372577 à la DRTEFP Ile de France

1) Bilan depuis janvier 2001.

Après mon arrivée dans la région dans le but de relancer le Véliplane-Club qui sommeillait depuis deux ans, j'ai fait le point : un gros nettoyage s'imposait dans le hangar. Parallèlement, je rappelais tous les élèves restés en carafe dans leur formation. Une nouvelle équipe prenait forme : les anciens du club faisaient connaissance avec les nouveaux venus. Les premiers brevets commençaient à tomber et de nouvelles machines volaient, des sorties s'organisaient, je me souviens de la première où nous partîmes 5 machines à Château-Thierry pour voir le rassemblement du « Tour de France 2001 » qui prenait le départ le lendemain.

Je me souviens aussi des 2 Algéco qui servaient de bureau et salle de cours, du mauvais club house et des toilettes qui, à la fin, ne fonctionnaient plus.

En mars 2003 nous déménageons dans l'actuel hangar, le changement fut radical, 1200 m² au lieu des 900 de l'ancien hangar d'à côté (amputés de l'Astec à M Courtois), avec de vraies pièces, nombreuses et fonctionnelles, équipées d'un chauffage central et de toilettes au top, salle de cours informatisée, bureaux, chambres, douches, cuisine dans le club house, entrée avec télé, vitrine, trombinoscope et atelier, le pied.

2005, ULM Paris devient importateur exclusif des Pendulaires AIRBORNE pour la France.



Le chariot XT 912, la qualité au Véliplane-Club.

5 machines écoles sont opérationnelles : En multiaxes : le Baroudeur 912 1ere bête de scène et le Sky 582 bleu. En pendulaire : le 503, le 462 Ipsos et l'Airborne 912.

Avec Bruno, l'Instructeur Paramoteur, nous sommes, maintenant, 3 Instructeurs disponibles au club.

2) L'année 2004 en deux mots :

- En janvier on se souhaite la bonne année.
- En février c'est la saint-Valentin.
- En mars, l'école obtient le Label Fédéral, Jean-Claude D. breveté 3 X
- En avril escapade de Fred et Cédric en Baie de Somme, Hassan breveté 3 X, Denis Marchand obtient haut la main son brevet Instructeur 3 X.
- En mai, a eu lieu le championnat de France auquel ont valeureusement participé Cédric et notre regretté Alexandre, Nans et Moi. La Mouette me prête sa dernière aile, une Ipsos 16,9 m².



Arrivée à la Cailletterie au Tour de Paris 04

- En juin, nous réitérons pour la 3eme année consécutive notre fameux « Tour de Paris » 23 machines au départ et 21 à l'arrivée. *Voir le diaporama et le texte illustré de J-F D. dans la rubrique « les news » sur www.veliplane.com.* C'est la tristesse générale lorsque nous apprenons le décès d'Alexandre au cours d'une séance de voltige sur Cap 10 à Persan-Beaumont, il était à bord avec Vincent l'instructeur du Club "Tagazou".
- En juillet Jérôme s'envole pour la Corse en pendulaire, voir le début de son récit sur www.veliplane.com. Patrick L. et Frédéric M. brevetés Pendule. J'apprécie tellement l'Ipsos que j'en commande une pour la faire essayer et caresse l'idée d'en vendre.
- En août, c'est l'accident en vol de Jean-Pierre et Christian pour rejoindre le départ du « Tour de France 2004 », l'accident nous a marqué, nos rescapés ont cassé la machine et le porte monnaie. Leur santé s'améliore bien au fil du temps. Bertrand L. breveté 3 X.

- En septembre l'incontournable sortie du Salon Européen de l'ULM à Blois fut une réussite. *Voir news sur www.veliplane.com*



Les soirées d'été, après les vols, ce finissent au Club house

- En octobre, c'est l'anniversaire de ma Geneviève dont dépend en grande partie la réussite et le bon fonctionnement du club.

- En novembre : Cédric est devenu Instructeur Pendulaire avec mérite et donne un sérieux coup de main, avis au élèves pendule : il est toujours prêt à partager son expérience et à rendre ses services à qui en a besoin. Nous accueillons pour un an Laziz qui va voler à fond pour obtenir un maximum de qualifications.

- En décembre avec Roland Magallon, Jean-Jacques, Cédric et moi nous testons l'aile de la Voiture Volante, résultat : nous avons bien fait, car la transversale n'a pas tenue la charge, Roland va calculer et faire réaliser des nouvelle transversale en AU 4g, ensuite, on recommence.

Nous avons l'arrivée du Airborne et je fais le VD n°9 pendant mes vacances familiales.

2) L'année 2005 en souhaits.

Avoir enfin un hangar mieux rangé et un atelier fermé, dans lequel je retrouve toujours tous mes outils en bon état.

Devenir instructeur autogire et faire des formations.

Que Cédric devienne Instructeur 3x.

Trouver le 3x neuf et tip top pour l'école.

Agrandir la surface couverte.

Participer :

- au minimum : au championnat de France et au Tour de France, si possible accompagné d'un maximum de

pilotes du club, puis peut être, au championnat du Monde qui a lieu en France cette année, si nous arrivons à être sélectionnés.

- au maximum : à toutes les sorties que vous voulez mais avec des élèves qui apprennent à naviguer.



Cédric et Bruno à la révision d'un parachute de secours.

Mettre en place un forum de discussions sur le www.veliplane.com et avoir un super méga site à jour, bien fait, avec des lumières, des flashes et des couleurs de partout.

Trouver un sponsor.

Faire grosse impression à Blois 2005.

3) les interruptions, motifs et dates.

Du 3 au 8 mai, 7 jours au lieu de 5, car nous partons 2 jours à l'avance, pour disputer le Championnat de France à Vichy.

Participent pour l'instant, le Cédric avec L'Ipsos, il n'a pas de copilote à ce jour, Jérôme en tant que navigateur avec moi-même, sur le AIRBORNE.

Tout le mois d'août, au début pour le Tour 2005, au milieu pour des vacances familiales et à la fin, on espère, pour le championnat du Monde, sinon on continue les vacances.

5) Le XT 912 Streak III de chez AIRBORNE, un must !

C'est le 5 janvier que nous avons récupéré cette nouvelle machine conçue par les Australiens. Ils ont une culture aigüe de l'ultraléger depuis leur début, il y a 30 ans.

On la monte, on l'équipe d'une radio, de strobes, d'un parachute et c'est parti, elle sera la machine école n° 1 et en essais, pour promouvoir la marque.

Et avec cela je vous fais savoir que « ULM Paris » c'est aussi une boutique de vente d'instruments, de combinaisons de vol, casques, radio, littérature et tout ce que l'ulmiste peut avoir besoin et pas plus cher qu'ailleurs, voire moins.

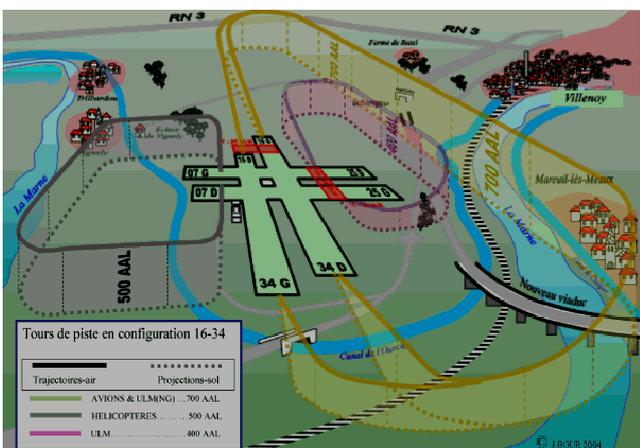


Un bon barbecue, c'est toujours super.

6) Le « barbecue » rangement de printemps.

Alors là, l'équipe, je souhaite organiser à la fin avril, un méga barbecue qui sera un prétexte pour ensuite nettoyer au mieux le hangar, en effet si 25 pilotes (plus les élèves qui oublient plein de trucs) laissent au club une dizaine d'objets inutiles, superflus, obsolètes ou simplement hors d'usage, plus ou moins volumineux, cela fait beaucoup de bordel dont on pourrait se passer, ça nous rendrait la vie meilleure.

Je vous demande de participer en masse afin de porter le coup de grâce au désordre.

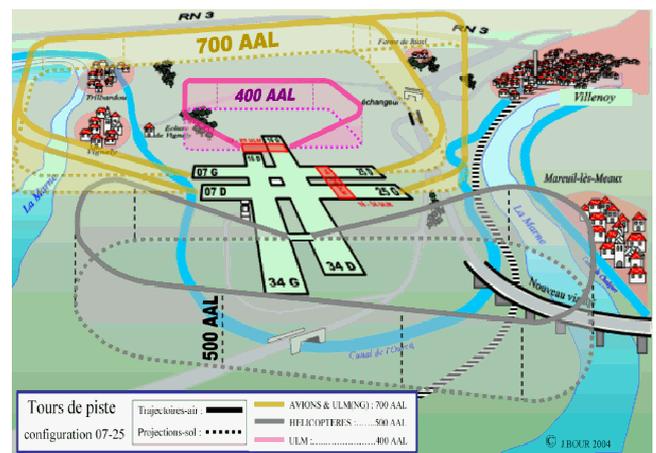


Tours de piste, configuration 16 34

7) le : REC, leGUAME

REC : veut dire « Recueil D'événements Confidentiels », ce sont des petits fascicules qui paraissent tous les mois et qui sont édités par une section du Bureau « enquêtes accidents » (DGAC – SFACT) et qui relatent des incidents sans conséquences mais qui auraient pu en avoir, ces comptes rendus sont anonymes, ils sont décortiqués et analysés de façon à éviter au maximum les problèmes.

C'est très intéressant, consultez-les, ils sont dans le club house.



Tours de piste, configuration 07 25

GUAME : veut dire « Groupement des Usagers de l'Aérodrome de Meaux-Esbly », c'est une association 1901, qui a comme objectifs de défendre l'aérodrome, organiser les vols de nuit, être l'interlocuteur et l'intermédiaire des clubs de la plate forme vers ADP (Aéroport De Paris) ou le directeur d'aérodrome, etc., le bureau est ouvert à toutes les bonnes volontés.

Je conseille vivement aux propriétaires d'Ulm de prendre la cotisation annuelle, prix 15 €, c'est l'intérêt de tous les pilotes pour pouvoir voler longtemps sur l'Aérodrome de Meaux-Esbly.



Scène de Blois 2004, nous étions alors semi- touristes.

8) Une campagne de pub...

Nous : le Véliplane-Club serons présents, début septembre au salon Européen de Blois 2005, pour faire connaître notre école et la Gamme AIRBORNE. L'équipe Australienne sera là en force.

Je compte sur votre soutien ou participation pour former une petite équipe et mener à bien ce projet.



Bruno qui fait le couillon au Maroc

9) le conseil qui va bien.

Après le brevet, maintenez vos connaissances par une pratique régulière, améliorez-vous et alors viendrons encore de nouvelles sensations, notamment celle d'être en sécurité par rapport à la panne moteur par une maîtrise accrue du maniement de votre machine, celle de gérer facilement une navigation et de faire découvrir de la meilleure façon l'Ulm à nos amis.

10) à vous la parole.

Lorsque vous vivez une histoire particulière d'ulmiste, n'hésitez pas à m'envoyer vos textes et photo que je publierai avec joie.



La machine que nous étions allé essayer en République Tchèque.



le paramoteur c'est super, j'ai pas encore essayé !

*Bonne et heureuse année 2005,
portez vous bien !*