

Véliplane Dernière

Net : www.veliplane.com Email : serge.ge@wanadoo.fr
Tél : 01 60 04 76 00 GSM : 06 07 49 18 86 Fax : 01 60 04 44 86

1€

N°8 Janvier 2004

Ceci est un journal, imprimez-le !



Une bonne promenade passe par un bon log' de nav'...

Edito : Après une interruption non coutumière dans la régularité des parutions, voici le n° 8. Il contient des infos que je porte jusqu'à vous, d'autres vous attendent dans le club-house, comme le REC dont je reparlerais plus loin, les "ULM-infos", éditées par notre chère Fédé, et diverses infos affichées dans le club. Elles sont tenues à jour, prenez-en connaissance car certaines sont importantes, notamment celles qui émanent du directeur de l'aérodrome. Toutes ces infos vont dans le sens de la sécurité et de la connaissance de notre activité.

Usez encore plus du forum de discussion disponible à partir du site.

Bons vols et une météo merveilleuse pour 2004

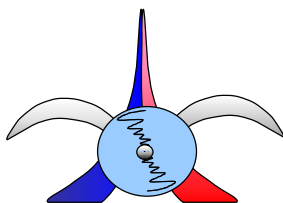
Serge BOUCHET

Chef Pilote, Responsable Pédagogique



Carnet de bord :

- 1) REC et retour d'expérience.
- 2) Les sorties prévues.
- 3) On a bu et re-bu le champagne.
- 4) Les Team Véliplane.
- 5) Les I. S.
- 6) Le stage mécanique.
- 7) Radio obligatoire.
- 8) Assemblée Générale Fédérale.
- 9) Grandiose repas.
- 10) Atterrissage sans train ?
- 11) Des nouvelles machines sous le hangar.
- 12) Les occasions du moment.
- 13) le texte à Cyril.
- 14) le hangar.
- 15) Les petits conseils qui vont bien.
- 16) Phraséologie recommandée volumes ULM.



Ne pas oublier les cartes VAC !



Dernière minute : Le constructeur Français d'aile delta et pendulaire « **La Mouette** » me prête gracieusement, pour le championnat de France 2004, leur dernière aile, la "IPSOS". Ils m'ont affirmé que je ne pouvais que gagner ! De 42 à 140 km/h, je l'aurais un mois avant et pourrais la faire essayer aux pilotes intéressés. Je vais la monter sur mon pendule 462, à suivre...

"Véliplane-Club", Ecole de Formation Pilotes et Instructeurs U.L.M.

Délivrance de Niveaux de Compétence - homologuée et renouvelée D G A C sous le N° 3 2857 du 26 09 2003
Association loi 1901 n° 32/8599 Préfecture des Hauts de Seine - SIRET : 349 585 018, code APE ou NAF 804 A
Ecole de pilotage déclarée sous le N° 11 77 03725 77 à la DRTEFP Ile de France

1) REC et retour d'expérience :

Le **R.E.C.**, Recueil d'**E**vénement Confidentiel, est un département du **B.E.A.**, Bureau **E**nquête **A**ccident. Il édite un bulletin de 2 pages par mois, disponible au club, dans lequel des expériences vécues et qui ont été un incident sont décortiquées et analysées de façon à ce que les erreurs des uns servent aux autres et ainsi, éviter des situations de non-retour.

Ces bulletins sont très intéressants et appellent votre participation.

2) Les sorties prévues :

Avis à toutes les machines opérationnelles ainsi qu'aux **pilotes** et aux **élèves** qui peuvent réaliser avec ces sorties leur navigation obligatoire dans le cadre de leur **formation** de pilote.

On ne change pas une formule qui gagne, on attaque la saison avec le célèbre :

Tour de Paris, début mai pour l'édition 2004 on repart par le Nord pour une boucle d'environ 280 km.

Championnats de France 2004, du **18 au 23 mai**, organisé par le club de la ROSE DES VENTS à **NEMOURS 77 "La Cailletterie"**, la base du comité Ile-de-France à 100 kms au sud (N 48°10'01" – E 002°35'53"). On ira en vol ! Les dossiers d'inscription seront disponibles en début d'année 2004 auprès de la fédération.

Fête de l'ULM, en **juin**, de nouveau à "La Cailletterie" chez le club organisateur "la rose des vent".

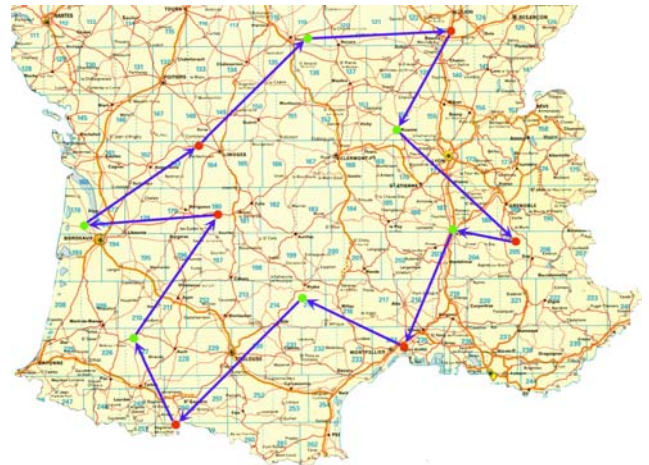
Un raid en **juillet**, style "Meaux-Millau-Perpignan" ou Boulogne en

passant par Arras et en revenant par la Normandie sur 2 ou 3 jours.

Tour ULM 2004 : Du **7 au 14 août**.

Extrait du dossier téléchargeable sur le site de la fédé à l'adresse suivante :

http://www.ffplum.com/download/Tour_ULM_2004.pdf



07/08: Concentration à **Roanne-Mably**(LF4225)
(N 46°05'17'' – E 004°05'11'')

08/08: **Roanne-Mably / Valence** (LFLU)

Intermédiaire: Montmeilleur (LF3855)
(N 44°47'37'' – E 005°45'42'')

09/08: **Valence / Cassagnes-Begonhes** (LFIG)

Intermédiaire: Montpellier-Candillargues (LFNG)

10/08: **Cassagnes-Begonhes / Nogaro** (LFCN)

Intermédiaire: Bagnères de Luchon (LFCB)

11/08: **Nogaro / Sainte Hélène**

(N 44°59'02'' – W 000°54'24'')

Intermédiaire: Terrasson

(N 45°08'07'' – E 001°20'18'')

12/08: **Sainte Hélène**

13/08: **Sainte Hélène / Avord** (LFOA- Base Aérienne Militaire 702)

Intermédiaire: Saint Junien (LFBJ)

14/08: **Avord / Roanne-Mably**

Intermédiaire: Nuits Saint Georges (LFGZ)

(Voir <http://www.nav2000.com> , de retour...)

Les dossiers d'inscription sont à demander au secrétariat de la FFPLUM à partir du 15 janvier 2004. Magnifique périple, de la montagne à l'océan ... Nous allons nous faire plaisir ! le tracé est affiché dans la salle de cours.

Et bien sûr, pour clôturer la saison, le
Salon Européen de Blois les 4 et 5 septembre.

3) On a bu et re-bu le champagne :

Pour les lâchés de :

David MEKISIAK le 16/06/03 (3X)

Abel M'BARKIA le 23/06/03 (3X), déjà pilote pendulaire et paramoteur

Frédéric BOUSQUET le 24/06/03 (3X), déjà pilote avion

Cédric VAN-MEERHAEGE le 10/07/03 (3X), déjà pilote pendulaire

Alexandre JEHL le 15/07/03 (3X), déjà pilote de voltige 2eme degré et le 15/10/03 en pendule

Jean-François DENIAU le 16/07/03 (P)

Denis SALVI le 29/07/03 (P), déjà pilote 3X

Vincent PINA le 06/09/03 (3X), déjà pilote 777 entre autres !

Geoffroi BALLIVET le 07/09/03 (P), déjà lâché 3X

Sébastien Chauvin le 02/10/03 (P)



La remise du chèque de la Fédé à Sébastien (subvention « - de 25ans »)

Jean-Claude ETTORI le 20/10/03 (3X), déjà lâché pendulaire

Fabrice ROUQUET le 06/11/03 (P)

Jean-Pierre SARKISSIAN vers Septembre 03

Claude BARTOLI sur son Avid Flyer

Pendant très longtemps **bons vols à vous.**



4) Les Team Véliplane :

Attention, ça va barder ! Cette année on monte 2 teams.

Team n° 1 : pour les **Championnats de France 2004.**

Sont déjà partant :

Cédric VAN-MEERHAEGE et **Alexandre JEHL** sur le **VW - Q2**

Nans et **Serge BOUCHET** sur GT-bi 462 **IPSOS/La Mouette**

Rien de tel pour **apprendre beaucoup** en un rien de temps.

Frais d'inscription : 100€ par machine.

Team n° 2 : pour le **Tour ULM 2004 .**

Sont déjà partant :

Christian GARNIER certainement en **Coyote 582.**

Alexandre JEHL et **Blandine** son épouse

Geneviève et **Serge** que l'on ne présente plus avec le **Sky 582** ou une **surprise** d'ici là.

Ces équipes ne demandent qu'à grossir pour le plus grand bonheur des déjà inscrits, car il est clair que "plus on est plus on rit" !

On campe et tout, c'est super.

5) Les Instructeurs Stagiaires :

A la fin de l'année 2003, **Fabrice RELMONT** a réussi avec succès son

test instructeur pendulaire et **Michel FERNEZ** son test instructeur 3X.

René BROUAZIN étant en stand-by, 7 instructeurs stagiaires sont actuellement en formation.

Alexandre JEHL et **Georges GRAND** sont dans leur dernière ligne droite, 3^{ème} phase (statut d'instructeur stagiaire en 3X).

Cédric VAN-MEERHAEGE pour le pendulaire et **Denis MARCHAND** pour le 3X sont en 2^{ème} phase (formation initiale).

Jean-Marc MAGEM et **Frédéric BOUSQUET** sont à la 1^{ère} phase (mise à niveau).

Philippe FOURMEAUX est actuellement en stand-by.



Les instructeurs stagiaires doivent, entre autres, reformuler des heures de théorie, aussi, n'hésitez pas, les élèves et tous ceux qui le désirent, à leurs demander de vous expliquer ou éclaircir tel ou tel point.

6) Le stage mécanique :

Du 2 au 5 décembre, s'est déroulé le stage mécanique avec le **Docteur POUCHES**. 8 pilotes ont réalisé avec beaucoup d'intérêt ces séances de démontage intégral, nettoyage et vérification des pièces, commande des pièces de rechange (ouille la douloureuse !) et remontage, sans oublier la

partie théorique. Maintenant ils savent comment ça marche !

Entre autres, le 503 du pendule école a été remis à neuf (il en avait besoin) et le 582 du Sky a été vérifié, nous voilà reparti pour 300 heures « comme qui rigole ».



Il est toujours bénéfique de savoir entretenir son moteur et prévenir et déceler ainsi les éventuelles pannes.

7) Radio obligatoire :

La radio est devenue obligatoire sur l'aérodrome, ce pour tout le monde. À priori, cela ne change rien pour les 3 axes relativement rapides comme les **Sky, Coyote, Avid** et autres qui empruntent les **pistes avions** et qui sont déjà équipés.

Les ULM plus lents comme les **pendulaires, ax3, baroudeurs** etc. empruntent des volumes différents, ceux des **seuils 25 ou 16**, c'est donc pour ces derniers que cette nouvelle consigne obligatoire change les choses. Concrètement il faut s'équiper de radio et dans les règles de l'art.

Le **dialogue exact** à tenir avec la **Tour** reste à définir avec Monsieur Patrick VINCENT, **directeur de l'aérodrome** que je vais rencontrer tantôt. Par ailleurs et comme il me l'a imposé, je lui ai fourni la liste des **aéronefs basés** au Véliplane-Club cela veut dire : nom, identification, type de machines, indicatif radio.

Je vous communique ce dialogue, par e-mail dès que je le connais, il sera

affiché dans le club-house. (Voir paragraphe 16 de ce journal)

Je reste disponible pour les questions sur le sujet et rappelle que je peux fournir des radios **neuves**, intercom, antenne, etc.

Voir le site de l'aérodrome www.meaux-esbly.com

8) Assemblée Générale :

Elle se tiendra le **samedi 27 mars** du matin au soir, devant l'héliport d'**Ici-les-Moulineaux**, dans les locaux de la DGAC. Allons-y nombreux, c'est le moment de **participer activement** et de préparer vos questions si vous en avez, il faudra les soumettre à l'avance. On **mange sur place**, qui vient ? Car il faut donner le nombre à l'avance pour **réserver** les repas.



9) Grandiose repas :



En parlant de repas, rendez-vous pour le **31 janvier** pour le repas annuel du Véliplane-Club à : La TrACTION

(www.latraccion.com) , une **guinguette très sympathique** au bord de la Marne toute proche de l'aérodrome, prix **30 €** par personne, prévenez-nous à l'avance, déjà 25 inscrits...

Rassemblement au club à partir de 19 heures, **l'apéritif est offert.**

10) Atterrissage sans train ?

Un lundi ensoleillé, il y a une paire de mois, voila notre **Jacques** qui, ayant fini d'installer ses carénages de roue, sort son superbe **Coyote Bip-Bip** pour aller faire un petit vol d'agrément.

Le temps passe et me trouvant dehors, Jean-Jacques (c'est pas le même puisque le premier est en vol) se moque de son épouse qui lui a raconté quelle vient de voir **un ULM à train rentrant**. Sur ce, mes yeux se porte en l'air machinalement en entendant le bruit d'un moteur ULM, et quelle n'est pas ma **surprise** de voir le Coyote à Jacques une jambe de train en moins et l'autre pendant lamentablement encore accrochée par le câble de frein et frappant la toile de son fuselage !!! Je laisse tout tomber, monte dans mon Sky que je met en route et **contacte la tour**. Ils sont déjà au parfum, Jacques le leur à fait savoir la situation. Je décide de monter à la tour pour, de ma voix chaleureuse, et en **accord avec le contrôleur** du moment (Olivier le webmaster du site de l'aérodrome) **rassurer** le Jacques et lui expliquer la marche à suivre.

Il est resté en l'air en attendant les **pompiers** et tout le saint-frusquin ! Il s'est finalement posé comme une **fleur** et on a encore fini à 11 heures du soir. **Moralité** : Jean-Jacques, arrête de te moquer à tort de ton épouse !

11) Des nouvelles machines sous le hangar :

Un magnifique **AX 3** est rentré au club, **Fred VERNET** est très heureux de lui monter en ce moment même un super carénage car la température n'est pas très élevée.

Aujourd'hui le portail d'accès aux pistes a été ouvert pour rentrer le Cosmos **Bildum 503** aile Chronos 14 de chez « **La Mouette** » à **Jean-Jacques CHILLAUD**.

Souhaitons leurs des **futurs vols merveilleux**.

12) les occasions du moment :

Pendulaire GT bi refait à neuf, 532 neuf 64ch, 36h, Ghost 16 de chez « La

Mouette », vitesse de croisière 95 km/h instrumentation, intercom et radio, coffre à bagage, carénages de roues, 6860€ machine très propre.

Pendulaire GT bi 462 aile Synergie 18, instrumentation, intercom, carénages de roues, chariot (super propre) et mot. révisé. Gros réservoir 65 l, croisière 80 km/h, 4900€ (pas chère).

Superbe **Sky-Ranger** révisé, 582 bleu 170h, cellule 420h, instrumentation, radio, intercom, gros réservoir, parachute, carénages de roues, vitesse croisière 130 km/h, 17000€.

Baroudeur full options, refait à neuf, 912 (400h), haubans rigides, parachute, 15250€.



Tous ces appareils sont **visibles en vol** et tranquillement. **Garantie 6 mois.**

13) Le récit inédit de Cyril

(Les commentaires entre parenthèses et en italique sont du Chef Pilote)

« Vive le GPS !!!! »
- Quand on l'emmène... -

En ce jeudi ensoleillé, je décide d'aller faire un petit vol. Fabrice mon co-propriétaire aussi.
Je décide donc de partir dès son retour. 16h00, il revient, je m'équipe il est 16h15. C'est bon, encore une petite heure avant le coucher du soleil.

Après être sorti de l'aérodrome, je décide de suivre la **ligne TGV** en construction. 25 minutes plus tard, il est temps de faire **demi-tour** (C.P. : *prendre des repères derrière*). Ceci étant fait, je me retrouve en plein **face au soleil**, je ne vois rien et j'essaie de trouver un point de repère, au loin (C.P. : *trop tard !*). J'aperçois **une usine** qui fait de la fumée, sauvé ! **Ce doit être** l'usine qui n'est pas très loin du club.

Bon il ne faut pas perdre de temps car il va bientôt faire nuit.

Je ne vois toujours rien avec ce soleil mais je ne suis plus très loin de l'usine.

J'arrive au-dessus de l'usine et là, aïe, ce n'est pas la bonne ! Il me reste 10 minutes avant la nuit, je monte un peu en altitude pour voir plus loin mais **je ne reconnais rien du tout !**

Il est **trop tard** il faut que je me **vache** pour **téléphoner**. Je trouve un chemin au **milieu des champs** (C.P. : *très bien*) et c'est parti.

J'appelle Cédric et lui explique brièvement mon aventure, mais il est trop tard.

Je décide de **re-décoller** pour trouver un endroit plus propice pour me vacher, je vole deux-trois minutes et je vois un autre chemin qui est tout près d'un village. Je me pose, **stationne l'ULM** au bord du champs et décide d'arrêter une voiture pour connaître **le nom du village**.

« Bonjour monsieur, pouvez-vous me dire où je me trouve car je me suis **perdu** en ULM »

« Vous êtes à côté de RARAI. »

Maintenant que je connais le nom du village, je peux rappeler le club, et là, ils me disent que je suis dans l'OISE à **45 Km** en vol.

Cédric décide de venir me chercher avec Fred, l'élève instructeur, comme guide, pendant ce temps, je décide de **cacher** la machine au fond du chemin pour quelle ne soit pas trop en **vue**.

¾ heure plus tard, il arrive, nous allons à la machine et décidons de la laisser **sur place pour la nuit**, mais il va falloir revenir très tôt car je suis rentré de 3 ou 4 Kms dans une **zone militaire** (C.P. : celle de ? je vous le donne en mille : **Creil**).

Nous rentrons et décidons de partir à **6h30** le lendemain.

Le lendemain matin nous partons, arrivés sur place, nous mettons la machine en place car nous avons **descendu l'aile** et bien **arrimée**.

½ heure plus tard nous sommes prêts et là, plus de batterie, elle n'a pas aimée le froid.

Cédric décide de le démarrer à l'hélice, le moteur démarre, tourne pendant quelques minutes puis cale et là, rien à faire.

On pense que la pompe à essence est gelée, j'essaie comme je peux de la réchauffer mais rien à faire. Puis, j'aperçois un arc électrique. En fait, un fil est usé et touche le châssis. Cédric nous fait un bricolage de fortune (C.P. : à l'Africaine) avec une vieille cosse qu'il retrouve dans sa poche.

Ca marche ! Il décide de **repartir** avec la machine et voilà.

De retour au club, nous avons installé le GPS en fixe.

PS : LES FOUTAGES DE GUEULE SONT INTERDITS (personne n'a retenu cette consigne)

Cyril BERTRAND dit « BIOMAN »

Un Commentaire du chef pilote :

Dans quelle direction étais-tu parti ?

Dans quelle direction se couche le soleil ?

Il n'y a pas du tout 180° d'écart...

14) Le hangar

Des armoires sont disponibles pour tous les pilotes ayant une machine parquée, il suffit de s'organiser, je suis à votre disposition.

15) Les petits conseils

« kivonbien »

Rappel :

Tenez à jour, pour votre machine et votre sécurité un **Carnet de bord**.

Renouvellement de vos **Fiches/Cartes d'identification** (validité 2 ans), de vos **licences de station d'aéronef**, la VHF radio de bord (validité 6 ans).

Ces papiers, les originaux, doivent se trouver **à bord** lors de tout vol.

16) Phraséologie recommandée pour se rendre aux volumes ULM



Sans commentaires...

Au départ hangar :

Ecoutez l'ATIS pour les pistes en service.

Pilote : Meaux du pendulaire 77UE, bonjour

Tour : UE, Meaux tour, bonjour

Pilote : UE au hangar Véliplane, avec Charly, pour rouler volume ULM

Tour : UE, roulez

Pilote : UE, je roule

Avant de croiser les pistes avions

P : UE pour croiser les 25

T : UE, négatif, maintenez position

P : Je maintiens position UE

Ou

T : UE, croisez les 25

P : Je croise les 25

Puis plus de dialogue radio avant de croiser à nouveau les pistes au roulage pour rentrer au hangar (donc après le vol)

Au retour : (Attention, ré-écoutez l'ATIS pour valider les pistes en service)

P : UE pour croiser les 25

T : UE, négatif, maintenez position

P : Je maintiens position UE

Ou

T : UE, croisez les 25

P : Je croise les 25

Puis, plus de dialogue radio, rester sur écoute jusqu'au hangar

BONS VOLS A TOUS

