

## En route pour 2012 !



### PULSR

Tout nouvellement sorti, l'étonnant pendulaire **PULSR** (prononcez pulsar) apporte un nouveau niveau de confort, et sophistication dans le genre. Le **PulsR** est une construction tout composite, utilisant les techniques en résine infusion, pour créer une coque rigide



auto-portante, volumineuse, pour une protection passive optimale. Un pare-brise protecteur "enveloppant" assure un vol de croisière, sans effort, à 152 km/h et sans être dérangé par les turbulences en cabine. Les sièges larges du **PulsR** sont complètement réglables pour tous gabarits de pilotes. Réservoir d'essence de 80L pour de longues navigation, sans souci permanent de refueling. Le **PulsR** est surmonté de la toute nouvelle aile GTR (13m2) sans mât et haubans rigides,

équipée du fameux **STARS système** (STAbilité et Roulis Système, pour un pilotage très léger à toutes les vitesses). Le **PulsR** est construit pour une masse maxi au décollage de 472,5 kg avec parachute .... le **PulsR** sera commercialisé fin mai 2012.

### AILE QUIK GTR

Pour tout appareil de la gamme QUIK et PulsR, la nouvelle aile **GTR** de 13m2, sans mât et à haubans rigides (Topless) offre des performances adaptées à tous les appareils de la gamme. l'aile **GTR** est montée en standard sur le PulsR. L'aile **GTR** décroche à 61 km/h à la masse maxi. Elle offre une plage de croisière au trim, sans les mains, de 88 à 152 km/h, et une Vne de 192 km/h. Le nouveau "système **STARS**" (STAbilité et Roulis Système) par poulies sur les balestrons, aide le vol stable en ligne droite, et facilite les virages, .... comme des ailerons, somme toutes. l'Aile **GTR** est testée à 472,5 kg ).



### S.T.A.R.S SYSTEME

L'aile topless GTR de 13m2 est équipée du tout nouveau **STARS** système. Ce tout nouveau système, surpasse tout ce En résumé : via un l'aile, le pilote agit calage du vrillage de l'aile. stabilise l'appareil au contraire facilité vitesses (pour des en toute système est les ailes QUIK-R (en option d'origine ou via un kit de montage fourni par l'usine)



inventé par Billy Brooks, qui fut imaginé jusqu'ici. jeu de poulies internes à automatiquement sur le balestron extérieur, de Ce système original en vol de croisière, mais le roulis à toutes les virages à une seule main, conditions). Le **STARS** également disponible sur

### QUIK EXPLORER

Toute la gamme des tricycles QUIK est maintenant disponible en version **EXPLORER** (tout terrain), avec ses pneus larges de 15cm, nouveau gardes boues adaptés, une nouvelle fourche avant, et un nouveau carénage de nez, pour des atterrissages en terrains "moins accueillants".

Le **QUIK EXPLORER** apporte une touche plus "macho" à toute la gamme des QUIKs.



### THERMOSTAT HUILE ET REFROIDISSEMENT

Disponible dorénavant sur toute la gamme des QUIKs, les thermostats sur les circuits d'huile et circuit de refroidissement moteur apportent la garantie du maintien optimum des températures. Plus besoin, dans ce cas, d'utiliser les néoprènes cachant partiellement les radiateurs, ... les thermostats fonctionnent à votre place.

**CENTRE ULM EUROPEEN (Belgique/France) +32(0)475 58 04 93 – [www.ulms.net](http://www.ulms.net)**

**PEGASUS PARIS : Aérodrome de Meaux - tél 06 07 49 18 86 – <http://pegasus.paris.free.fr>**

**P&M NORD PAS-DE-CALAIS : Herlies (59) - Tél : 06 68 39 22 52 - <http://phazebroucq.free.fr/nouveau/alizair.htm>**

**AERO\_MAX (P&M Aviation Sud-Ouest) – 06 88 46 34 34 – [amaroger@orange.fr](mailto:amaroger@orange.fr)**

**WWW.PMAVIATION.CO.UK**



## Le PulsR .... une nouvelle génération d'ULM ..... par P&M Aviation !



Avec sa coque aérodynamique autoportante unique, en fibres de carbone /infusion, pour donner plus de solidité, de protection passive et de rigidité, pour un poids minimal, le **PulsR** enfonce une porte, vers une nouvelle génération d'ULM. Le train principal du **PulsR** est de type Cantilever, composite, combiné avec de grandes roues et pneus de toundra permettant d'aborder les terrains les plus rudes.

Le pare-brise « intégral » du **PulsR**, apporte au pilote et au passager un confort optimal, tout en conservant une visibilité totale dans une cabine volumineuse, et une liberté de mouvement pour un pilotage agréable.

Les sièges avant et arrière du **PulsR** sont entièrement réglables et adaptés à tous les

gabarits et tailles de pilotes, pour des navigations très confortables. Une ceinture à inertie trois points à l'avant, et 4 points à l'arrière, favorisent une sécurité optimale à l'équipage. Le grand réservoir de carburant du PulsR (80 litres) permet de longues navigations, sans plus se soucier de nombreux arrêts, pour carburant. Le rayon d'action du **PulsR** n'en est que plus impressionnant. En option, le montage du parachute BRS, permet une masse maximum au décollage, de 472,5 kg. L'immense tableau de bord du **PulsR**, avec accès facile à la connectique, permet un choix complet des plus simples instruments analogiques, au plus sophistiqué des tableaux de bord électroniques.



Le moteur Rotax 912S est logé sous le capot du **PulsR**. Rapidement amovible, celui-ci permet un accès illimité pour le check ou la maintenance. Le support moteur, aide à transmettre un minimum de vibrations à la cellule. La nouvelle aile sans mât, à haubans rigides (topless), Quik **GTR** de 13m<sup>2</sup> est disponible en standard sur le **PulsR** et permet

une vitesse au trim (sans les mains) de 88-152 km/h en tout confort. L'aile GTR du **PulsR** est, de plus, équipée en standard, du **S.T.A.R.S.** système breveté (aide à la **ST**abilité et au **R**oulis du **S**ystème) qui facilite le pilotage à toutes les vitesses et dans toutes les conditions de vol.



### Spécifications :

Moteur: Rotax 912 ULS

Longueur Trike: 3,18 m

Hauteur hors tout: 2.82m

Surface alaire: 13m<sup>2</sup>

Masse à vide: 245 kg

Masse maxi au décollage avec parachute : 472,5 kg

Masse Maxi au décollage de 450 kg sans parachute

Vitesse de décrochage à masse maxi : 61 km/h

Vitesse de croisière au Trim : 88 - 152 km/h

Vitesse à ne pas dépasser (Vne) : 192 km/h

Taux de montée à masse maxi : 1000 ft / min

Taux de descente à masse maxi : 410 ft / min

[www.pmaviation.co.uk](http://www.pmaviation.co.uk)

Import : France et Belgique

[www.ulms.net](http://www.ulms.net) - Email : [info@ulms.net](mailto:info@ulms.net)

+32 (0)475 / 58 04 93