



Le TOP DU TOPLESS !

Pour les pilotes qui exigent tout, de leur appareil !

Le **QUIK-R** est le pendulaire biplace le plus rapide, et le plus lent au monde (plage de vitesse entre 64 et 195 km/h à 450 kg). Le **QUIK-R** est construit aux normes anglaises (BCAR sec S), les plus sévères existantes. L'aile **QUIK-R TOPLESS** de 11,5 m², à haubans rigides profilés, winglets, sans mât ni câbles supérieurs, est testée à +6g -3g. Elle est très stable en tangage et très "légère" en roulis (via le nouveau système breveté "STARS"). Le **QUIK-R** est un réel "bouffeur" de kilomètres (idéal pour les grandes navigations). L'appareil se replie en 5 minutes, pour trouver place, très rapidement, et sans grand encombrement, dans un garage, un hangar ou une remorque.

Les atouts et astuces du **QUIK-R** peuvent se résumer par : un aérodynamisme très étudié (finesse de 9) – des performances de vol inégalées – une finition exceptionnelle de sa construction aéronautique – solidité et longévité – service après vente rapide et parfait - sécurité active et passive – trim électrique – twister pour faciliter les virages – système breveté de rigidification du bord d'attaque - winglets et carénages pour une navigation rectiligne sans lacets – instrumentation de base des plus complètes. En utilisant le trim électrique, le **QUIK-R** croise, sans les mains, entre 100 et 160 km/h, et se pilote à une seule main, en atmosphère moyennement turbulente. Pilote et passager sont confortablement assis, et bien protégés du vent, par un pare brise large et efficace. La charge utile du **QUIK-R** est digne d'un vrai ULM biplace : 230 kg de charge utile, pour une masse maxi de 450 kg (appareil à vide 220 kg).



Le **QUIK-R** est fourni, de série, avec quantités d'options incluses dans le prix de base : moteur Rotax 912 S FR (100 cv) ou UL (80 cv) 4 cylindres, 4 temps, démarreur électrique – amortisseur de couple – hélice tripale Warp Drive - nouveau pot d'échappement double – capot moteur – nouveaux radiateurs combinés - freins à disques hydrauliques sur le train principal - système ADI de sécurité (anti-démarrage intempestif) - réservoir d'essence polyéthylène rotomoulé 65L. avec purgeur -

réchauffeurs carburateurs – nouveau tableau de bord large - Instruments MGL Extreme ou analogiques : T° huile + pression d'huile + T° culasse + 4 EGT + horamètre + compte tours – indicateur de vitesse (ASI en KM/H) Ø 80 – Altimètre en ft Ø 80 – variomètre Ø 80 – Compas Silva – jauge d'essence électronique - indicateur de charge de batterie - Piston de montage d'aile (aide à dresser l'aile) - pare-brise intégral (et sa housse de protection) – sac à bagages à fixer dans le cockpit – housse complète de tricycle et d'hélice - antenne Lynx extérieure & câble alimentation Lynx placé. Options supplémentaires (avec supplément de prix) : carénages pailletés métallisés - compteur horaire - phare d'atterrissage - barres moniteur – larges sacoches de voyage - - Support GPS gyzmos – strobes et feux de position doubles sur winglets – prise 12v allume cigare – Parachute BRS ou Junkers 450 softpack placé – Instrument MGL ENIGMA en place des instruments classiques – intercoms - Radio VHF - Transpondeur S TRIG TT21 – Pneus larges pour version "Explorer" tous terrains – thermostat sur les circuits de refroidissement et huile.

