

P&M
Aviation

QUIK GT450



Un concept exceptionnel ... un coup de génie!

Comme un avion, à une main et en tout confort de 55 à 175 km/h



La dernière création de Pegasus & Mainair Aviation, ... Le QUIK GT450, provoque un nouveau séisme dans le monde du pendulaire, tant le nouveau modèle est bourré d'innovations originales et astuces (pour certaines brevetées). Billy Brooks est, à nouveau, l'inventeur de ce nouveau concept aérien venu d'outre-manche.

Les performances, de ce nouveau modèle de très grand tourisme, sont rehaussées par une charge utile exceptionnelle (236 kg), et un confort très amélioré. Plus de critique possible, sur sa « prétendue » vitesse d'atterrissage, ... les 13m², de la toute nouvelle aile GT450, permettent la même « lenteur » que les autres pendulaires, ... et la vitesse de pointe, inégalée à nos jours, reste au rendez-vous. Le QUIK GT450 est certainement le pendulaire qui possède la plus grande plage de vitesse, actuellement existante, pour naviguer, contre le vent, comme les 3 axes.

Le tricycle équipé du Rotax 912 ou 912 SFR avec tripale Warp-drive, collectionne les nouveautés : palonniers avant et arrière réglables, carénages aérodynamiques avec nouveau pare-brise abritant pilote et passager, nouveau capot moteur, le tout équipé du trim électrique, sans déformation du bord de fuite de l'aile (pas de déformation nocive aux vitesses lentes), Il est également équipé du réchauffeur des carburateurs, du système anti-démarrage intempestif (ADI), de la suspension sur la roue avant (par amortisseurs), et sur le train principal (par élastomère assoupli), du piston de montage de l'aile sans effort, de tous les instruments, et d'un phare d'atterrissage. Le centre de gravité de l'appareil est surbaissé, et la barre de contrôle très basse. Le réservoir d'essence est de 65 Litres permettant un rayon d'action jusqu'à 700 Km. Les freins hydrauliques d'origine, permettent les freinages courts. Seul le parachute reste en option.



L'aile QUIK GT450, d'une « coupe » complètement nouvelle, affiche des performances une fois de plus inégalées à ce jour : vitesse de décrochage de 52 à 59 km/h suivant la charge, croisière, sans les mains, à 125 km/h, Vne à 175 km/h, le tout piloté à 2 doigts (comme un stick de 3 axes) tant en roulis qu'en tangage. Des brevets ont été déposés pour protéger les innovations originales, et notamment pour le profil des bords d'attaque qui se rigidifient (gonflent) en vol avec la vitesse (système APS) pour garder le profil à haute vitesse. Les saumons (winglets) en composite stabilisent l'appareil à haute vitesse (pas de lacet néfaste, confort de trajectoire accru et, étonnamment, diminution de la consommation). Le « twister » (système de câbles reliant le bord de fuite à la quille) facilite les mises en virage, comme les ailerons d'un trois axes, sans le moindre effort. Le manchon télescopique de tension et de

montage de l'aile, permet de monter seul l'appareil, en très peu de temps. La finition de construction et les matériaux utilisés font du QUIK GT450, un appareil au top des constructions aéronautiques.

Le prix du QUIK GT450 est des plus attractifs, pour de meilleures performances. P&M Aviation semble vouloir marquer le coup pour la « sortie » de ce nouveau concept aérien. Comparez les prix TTC, le transport, les options, les instruments, et un service après-vente sans faille ... tout est inclus, sans surprise, ... y compris le plaisir de voler sur une machine exceptionnelle, et hors du commun.



SPECIFICATIONS DU QUIK 912/ 912S

Masse à vide (912 / 912s) : 214 kg / 217 kg - Masse maximum permise au décollage : 450 kg - Masse maxi passagers : 220 kg - Masse permise par siège : 110 kg - Charge utile : 236 kg - Réservoir essence : 65 Litres - aile 13 m² - Vitesse Maximum en palier : 152 Km/h - Vne : 177 km/h Vitesse au trim (max / min charge) 88 – 120 km/h et 75 – 128 km/h - Vitesse de décrochage (CAS) : 60 km/h - Taux de montée (912 / 912S) 1075 ft / min / 1250 ft / min - Taux de chute : 517 ft / min - Distance de décollage pour passer obstacle de 15m (912 / 912S) 216 m / 202 m - Distance de d'atterrissage pour passer obstacle de 15m : 172m.

P&M Aviation

France et Belgique

www.ulms.net

info@ulms.net

+32 (0)475 58 04 93

Paris : +33 (0)1 6004 76 00

Nord : +33 (0)6 68 39 22 52

Sud-Ouest : +33 (0)6 88 46 34 34