



## Le Puls-R .... une nouvelle génération d'ULM ..... par P&M Aviation !



Avec sa coque aérodynamique autoportante unique, en fibres de carbone /infusion, pour donner plus de solidité, de protection passive et de rigidité, pour un poids minimal, le **PulsR** enfonce une porte, vers une nouvelle génération révolutionnaire, d'ULM biplace. Le train principal du **PulsR** est de type Cantilever, composite, combiné avec de grandes roues et pneus tundra larges permettant d'aborder les terrains les plus rudes.

Le pare-brise « intégral » du **PulsR**, apporte au pilote et au passager un confort exceptionnel, tout en conservant une visibilité totale dans une cabine volumineuse, et une liberté de mouvement pour un pilotage agréable. Les sièges avant et arrière du **PulsR** sont

entièrement réglables et adaptés à tous les gabarits et tailles de pilotes, pour des navigations très confortables. Une ceinture à inertie trois points à l'avant, et 4 points à l'arrière, favorisent une sécurité optimale à l'équipage. Le grand réservoir de carburant du PulsR (80 litres) permet de longues navigations, sans plus se soucier de nombreux arrêts, pour carburant. Le rayon d'action du **PulsR** n'en est que plus impressionnant. En option, le montage du parachute BRS, permet une masse maximum au décollage, de 472,5 kg. L'immense tableau de bord du **PulsR**, avec accès facile à la connectique, permet un choix complet des plus simples instruments analogiques, au plus sophistiqué des tableaux de bord électroniques.



Le moteur Rotax 912S est logé sous le capot du **PulsR**. Rapidement amovible, celui-ci permet un accès illimité pour le check ou la maintenance. Le support moteur, aide à transmettre un minimum de vibrations à la cellule. La nouvelle aile sans mât, à haubans rigides (topless), Quik **GTR** de 13m<sup>2</sup> est disponible en standard sur le **PulsR** et permet une vitesse au trim (sans les mains) de 88-152

km/h en tout confort. L'aile GTR du **PulsR** est, de plus, équipée en standard, du **S.T.A.R.S.** système breveté (aide à la **ST**abilité et au **R**oulis du **S**ystème) qui facilite le pilotage à toutes les vitesses et dans toutes les conditions de vol ; et du **trim de Roulis** pour régler en vol le vol rectiligne, à tout régime moteur.



### Spécifications :

Moteur: Rotax 912 ULS

Longueur Trike: 3,18 m

Hauteur hors tout: 2.82m

Surface alaire: 13m<sup>2</sup>

Masse à vide: 245 kg

Masse maxi au décollage avec parachute : 472,5 kg

Masse Maxi au décollage de 450 kg sans parachute

Vitesse de décrochage à masse maxi : 61 km/h

Vitesse de croisière au Trim : 88 - 152 km/h

Vitesse à ne pas dépasser (Vne) : 192 km/h

Taux de montée à masse maxi : 1000 ft / min

Taux de descente à masse maxi : 410 ft / min

**P&M Aviation Paris - Distributeur : France**

[www.veliplane.com](http://www.veliplane.com)

Email : [info@veliplane.com](mailto:info@veliplane.com)

01.60.04.76.00



## TARIF PULS-R 2014-01

**58.900 € HTVA rendu chez votre distributeur.**

**En ce compris :** Instruments analogiques : Alti en ft (ø 80 mm), ASI en km/h (ø 80 mm), Vario (ø 80 mm), Compas Silva, RPM, T°huile, Pression d'huile, Température culasse, T° liquide refroidissement, jauge d'essence, indicateur de trim, témoin de charge de batterie, Antenne VHF placée, Alimentation pour système Lynx-Avionics pré-installée.

**En ce compris :** pneus larges tundra, freins à disque sur le train principal, trim. électrique pour réglage vitesse, trim. manuel de roulis pour vol stabilisé à tout régime moteur.

**En ce compris :** démarreur électrique, réservoir essence 80 L, housses de tricycle, housse d'hélice, housse d'aile et de carénage de roue.

### En option :

- Instrument moteur MGL Xtreme (toutes infos moteur) : **868 €**
- Compteur horaire digital ou analogique : **69 €**
- Phare d'atterrissage Placé : **99 €**
- Barres double commande : **199 €**
- Radio VHF Icom A6 8,33 Khz portable : **304 €**
- Double strobes et feu Aveo : **742 €**
- Housse d'aile pour hangar : **292 €**
- Thermostat liquide de refroidissement : **198 €**
- Thermostat circuit d'huile : **270 €**
- VHF 8,33 Khz Trig TY91 placée : **1.798 €**
- Transpondeur S Trig TT21 et son antenne placée : **1.798 €**
- Prise allume cigare 12V : **40 €**
- Parachute BRS / Junkers Placé : **4.199 €**
- Frein à disque roue avant : **199 €**

**P&M Aviation - Paris**

**Distributeur : France**

[www.veliplane.com](http://www.veliplane.com)

Email : [info@veliplane.com](mailto:info@veliplane.com)

**01.60.04.76.00**

